

Verdrahtung Drehgestelle des Cisalpino ETR 610

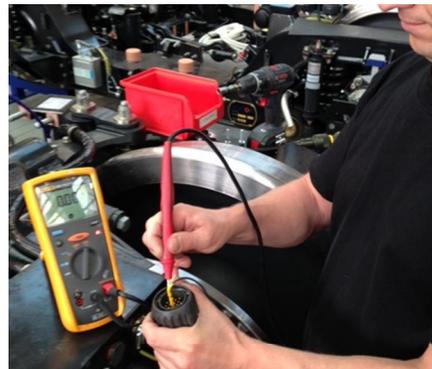
Der Zug.

Bezeichnung	ETR 610 (SBB-Bezeichnung: RABe 503)
Länge	7 Wagen = total 187,4 m
Baujahr	2014/2015
Hersteller	Alstom Neuhausen
Geschwindigkeit	Max. 250 km / h
Einsatz	SBB Nord-Süd-Verkehr



Die Herausforderung.

- Komplexe Unterlagen (Zeichnungen, Schemas) Informationen mussten aus mehreren Dokumenten zusammengetragen werden.
- Material-Identifikation nach italienischem Standard (nicht identisch mit Schweizer Normen)



Das Ergebnis.

Komplette Verdrahtung der Drehgestelle aller neuen ETR 610 inkl. Prüfdokumentation.

Auftraggeber zufrieden mit Leistung und Unterstützung in der Produktion und Materialbeschaffung.

Das Projekt.

Auftrag	Neubau von Fahrzeugen → Peko AG übernimmt Verdrahtung der Drehgestelle
Volumen	7 Züge, plus Reserve-Drehgestelle → 119 Drehgestelle (5 verschiedene Typen)
Aufwand	Rund 4 Mitarbeiter
Dauer	1.5 Jahre
Unterhaltsort	Alstom Werkstatt in Neuhausen, Schweiz
Inhalt	Elektrische Anbindung der Drehgestelle: Montage Steuerstrom, u.a.: <ul style="list-style-type: none">- Sicherheitssteuerung- Magnetschienbremse- Neigtechnik- Umsetzung Erdungskonzept- Erstellung Prüfprotokoll- Erdschluss- und Isolationsprüfung

„Neue Fahrzeuge und komplexe Unterlagen als Basis - doch optimale Zusammenarbeit mit Alstom führt zu gutem Endresultat.“